

Triple anniversaire fêté dignement chez SEW-EURODRIVE

55-10-5, telle est la combinaison gagnante

En effet, cela fait plus de 55 ans que SEW a distribué ses premiers moto-réducteurs en Belgique via la société Caron. Depuis 10 ans, le groupe SEW, entreprise familiale, a racheté les parts de la société Caron-Vector pour devenir SEW-EURODRIVE Belgique et Luxembourg, une filiale à 100% de SEW. Enfin, cela fait 5 ans que le centre d'entretien et de réparation des réducteurs industriels est implanté à Marche-en-Famenne.

C'est dans ce cadre que les responsables de SEW-EURODRIVE ont inauguré toute une série d'actions telles que des visites et des formations techniques destinées à la clientèle mais aussi des "Drive Experience Day" pour permettre aux professeurs de filières techniques de s'informer sur les nouvelles technologies développées par SEW. Une manière de promouvoir la société, de présenter son nouveau site de Louvain tout en partageant ses connaissances sur les technologies d'entraînement modernes. 10 ans d'expérience avec SEW-EURODRIVE

Depuis 2003, le groupe SEW s'est focalisé sur le développement de produits et de systèmes d'entraînements afin de répondre aux applications de convoyage, de transfert de couple et de déplacements linéaires. SEW a pour l'ambition de devenir l'acteur incontournable le plus complet pour réaliser votre système d'entraînement.

Sur le marché belge et luxembourgeois, la progression a été telle qu'un nouveau siège central a été construit en 2010 à Louvain. Il complète l'offre de services pour réducteurs industriels toutes marques implantée à Marche-en-Famenne.



Une nouvelle stratégie a été mise en place et est articulée autour de 4 "Business units":

1. La vente de motoréducteurs et de drives

C'est cette division qui a fait la renommée des produits SEW en Belgique. Avec un pôle recherche et développement très actif grâce aux bénéfices réintroduits dans la société, la gamme de produits s'est largement enrichie et fait appel aux dernières technologies de pointe. SEW est devenu ainsi le leader mondial incontesté des techniques d'entraînement.

2. Les activités systèmes

Poursuivant sur sa progression, l'offre actuelle comprend les moto-réducteurs, les drives, les servo-moteurs mais également les compo-

sants de sécurité. SEW-EURODRIVE veille à vous offrir des produits innovants et de qualité mais aussi des solutions intégrées.

Le "know-how" des ingénieurs et techniciens de SEW-EURODRIVE vous permet de vous assister le mieux possible, que ce soit pour vos outils de productions mais aussi pour de nouvelles conceptions d'entraînement.

La pénurie d'ingénieurs et de techniciens compétents devient un souci dans notre industrie. Que faire lorsque votre outil de production présente des signes de faiblesse? Que faut-il remplacer ou moderniser? En parfaite collaboration, SEW-EURODRIVE conçoit votre système d'entraînement conformément à vos spécifications. Les ingénieurs et délégués technico-commerciaux ont fait leurs preuves en électromécanique et en électronique. Ils réalisent les calculs de contraintes à l'aide des

logiciels de simulation les plus récents. Ils choisissent, avec vous, la solution qui correspond parfaitement à votre processus de production. SEW-EURODRIVE dispose en son centre de Louvain de deux bureaux d'études, un pour les applications standard et l'autre pour l'étude de solutions particulières et novatrices.

A l'heure actuelle, plus de 80% des industries de production en Belgique font confiance aux produits et des solutions système de SEW-EURODRIVE.

3. Les composants et solutions d'entraînement pour l'industrie lourde

SEW-EURODRIVE est le partenaire par excellence pour les solutions destinées à l'industrie lourde. Tous les réducteurs industriels de grande taille sont disponibles, qu'ils soient de type parallèle, perpendiculaire ou planétaire. Des solutions sur mesure sont applicables.

Pour un entraînement complet de votre installation, tous les accessoires comme les accouplements, les freins et les moteurs adaptés sont montés sur un seul châssis. Pour offrir ce service, SEW-EURODRIVE a ouvert une nouvelle usine en Allemagne, en 2009, pour la production de réducteurs industriels. SEW-EURODRIVE produit et assemble ainsi en interne des réducteurs de grandes dimensions complets, y compris les équipements et accessoires.

4. Le service pour le montage et la réparation de toutes marques de réducteurs.

Depuis 2008 sur le site de Marche-en-Famenne, le personnel hautement qualifié révisé et répare les réducteurs industriels de toutes marques. Fort de son succès, ce centre est devenu un centre de compétences unique et est la référence sur le plan du service pour les réducteurs industriels.

Avec cet emplacement stratégique,

il est facilement accessible pour les régions industrielles de Belgique, France, Luxembourg et de l'Allemagne. Son champ d'action est limité à 1000km.

Le centre de service à Louvain assure l'assemblage, le contrôle et la réparation rapide de 80% des moto-réducteurs les plus courants en Belgique et au Luxembourg. Il peut vous dépanner le plus vite possible en cas d'arrêt de production. Il est accessible 24 h sur 24 et 7 jours sur 7. Grâce au service SAP, un réducteur spécifique peut directement être fabriqué dans une autre usine du groupe. C'est un service mondial.

A Louvain, SEW-EURODRIVE a également investi dans une infrastructure ultra moderne. Cela a radicalement raccourci les temps de réparation des composants électroniques tout en élargissant la connaissance en électronique d'entraînement.

Avec SEW-EURODRIVE, des économies sont possibles.

De nos jours, l'énergie a un coût non négligeable. Beaucoup d'efforts ont été mis en œuvre pour améliorer l'efficacité des moteurs électriques. Le message de SEW-EURODRIVE: "analysez votre

chaîne cinématique et faites appel à nos ingénieurs!". Dans de nombreuses applications, les équipements sont mal dimensionnés ou lors d'une rénovation, il est judicieux d'opter pour une autre solution technique. Dans certains cas, le return sur investissement est réduit à moins d'un an!

Il n'existe pas de solutions miracles dans les d'entraînements mais de petites solutions qui améliorent l'efficacité comme par exemple les condensateurs qui récupèrent l'énergie de freinage sur des élévateurs.

La formation et la stimulation de la recherche

SEW-EURODRIVE investit de plus en plus dans la formation que ce soit sous forme de séminaires ou d'actions dans les écoles techniques. Une manière de motiver les étudiants et de faire comprendre la technologie. Elle a également créé "une aire de jeux pour l'ingénierie" destinée à démontrer les possibilités de la technologie de sécurité à mettre en œuvre pour des applications de transport. D'autre part SEW-EURODRIVE stimule la recherche dans le monde académique et participe à des contrats de recherche et de développements.

ing. Frédéric Humblet

www.sew-eurodrive.be



Applications monorails/AGV avec récupération d'énergie power caps

Driedubbele verjaardag luisterlijk gevierd bij SEW-EURODRIVE

55-10-5, de winnende combinatie

Het is inderdaad al 55 jaar geleden dat SEW zijn eerste motorreductoren in België verdeelde via het bedrijf Caron. Tien jaar geleden nam de SEW Groep, een familiale onderneming, de aandelen van Caron-Vector over en werd zodoende een 100% filiaal van SEW. En tot slot is het net 5 jaar geleden dat het onderhouds- en herstellingscentrum voor industriële reductoren werd ingeplant in Marche-en-Famenne.

Het is in dit kader dat de verantwoordelijken van SEW-EURODRIVE een hele reeks acties op het getouw hebben gezet, zoals bezoeken en technische vormingen bestemd voor de klanten, maar ook "Drive Experience Days" om aan de docent uit het technisch onderwijs toe te laten kennis te maken met de nieuwe technologieën ontwikkeld door SEW. Een manier om het bedrijf te promoten, de nieuwe site in Leuven voor te stellen en SEW's knowhow op het gebied van moderne aandrijftechnieken te delen.

10 jaar ervaring met SEW-EURODRIVE

Sinds 2003 concentreert de SEW Groep haar inspanningen op de ontwikkeling van aandrijfproducten en -systemen teneinde tegemoet te komen aan de noden op het gebied van transportbanden, koppeloverdracht en lineaire verplaatsingen. SEW heeft de ambitie de compleetste acteur te worden waar u onmogelijk omheen kunt bij de realisatie van uw aandrijfsysteem.

Op de Belgische en Luxemburgse markt werd een dusdanige vooruitgang geboekt dat in 2010 in Leuven een nieuwe hoofdzetel werd gebouwd. Deze vervolledigt het aanbod aan diensten vanuit Marche-en-Famenne.



MoviGear

Een nieuwe strategie werd uitgewerkt scharnierend rond vier "Business units":

1. De verkoop van motorreductoren en drives

Het is deze divisie die heeft gezorgd voor de faam van de SEW producten in België. Dankzij een zeer actieve R&D pool, gespijsd met geherinvesteerde winsten, is het gamma producten aanzienlijk uitgebreid, waarbij een beroep werd gedaan op de recentste spijttechnologie. SEW is zodoende opgeklimmen tot onbetwiste wereldleider op het gebied van aandrijftechnieken.

2. De activiteiten op systeemgebied

Voortbordurend op zijn progressie omvat het huidige aanbod naast motorreductoren ook drives, servo-

motoren en veiligheidscomponenten. SEW-EURODRIVE streeft ernaar u innoverende kwaliteitsproducten te kunnen leveren, naast geïntegreerde oplossingen. De knowhow van de ingenieurs en technici van SEW-EURODRIVE laat toe u naar best vermogen bij te staan, zowel voor wat betreft uw productiemiddelen als bij nieuwe aandrijfconcepten.

Het nijpend gebrek aan competente ingenieurs en technici wordt voor onze industrie een ware bekommernis. Wat te doen wanneer uw productiesysteem tekenen van zwakte vertoont? Wat dient er te worden vervangen of gemoderniseerd?

In nauwe samenwerking ontwerpt SEW-EURODRIVE uw aandrijfsysteem conform uw specificaties. Onze ingenieurs en technisch-commerciële medewerkers hebben hun kunnen op het gebied van elektromechanica en elektronica

bewezen. Ze voeren belastingsberekeningen uit aan de hand van de recentste simulatiesoftware en bepalen, samen met u, welke oplossing het best past bij uw productieproces.

In het centrum in Leuven beschikt SEW-EURODRIVE over twee studie-bureaus, één voor standaard toepassingen, het tweede voor de studie van bijzondere en innoverende oplossingen.

Op het huidige uur stelt meer dan 80% van de Belgische productie-industrie zijn vertrouwen in de producten en systeemoplossingen van SEW-EURODRIVE.

3. Aandrijfcomponenten en -oplossingen voor de zware industrie

SEW-EURODRIVE is de partner bij uitstek voor oplossingen bestemd voor de zware industrie. Alle industriële tandwielkasten zijn beschikbaar, van welk type ook: parallel, haaks of planetair.

Oplossingen op maat zijn toepasbaar.

Voor de volledige aandrijving van uw installatie worden alle accessoires, zoals koppelingen, remmen en gepaste motoren, op één enkel chassis gemonteerd. Om deze service te kunnen aanbieden opende SEW-EURODRIVE in 2009 een nieuwe fabriek in Duitsland voor de productie van industriële tandwielkasten. SEW-EURODRIVE verzorgt hier de bouw en de assemblage van complete reductoren, uitrustingen en accessoires inbegrepen.

4. Dienst voor de montage en herstelling van alle merken reductoren

Op de site in Marche-en-Famenne reviseert en herstelt het hooggekwalificeerd personeel sinds 2008 industriële tandwielkasten van alle merken. Voortbouwend op zijn succes is deze site uitgegroeid tot een uniek competentiecentrum en een ware referentie op het gebied van service voor industriële reductoren.

Dankzij de strategische ligging is de site vlot bereikbaar vanuit de industriële bekkens in België, Frankrijk, Luxemburg en Duitsland. Zijn actieradius beperkt zich tot 1000 km.

Het service center in Leuven staat in voor de assemblage, het nazicht en de snelle herstelling van 80% van de meest courante motorreductoren in België en Luxemburg. In het geval van een productiestop kan het centrum u in de kortste tijd depanneren. Het is 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 bereikbaar. Dankzij de zogenaamde SAP service kan een bepaalde reductor onmiddellijk worden gefabriceerd in een andere fabriek van de groep. Deze service is wereldwijd.

Ook in Leuven investeerde SEW-EURODRIVE in een ultramoderne infrastructuur. Hierdoor werd de herstelltijd van elektronische componenten drastisch ingekort en tegelijk de knowhow op het gebied van aandrijf-elektronica uitgebreid.

Met SEW-EURODRIVE zijn besparingen mogelijk

Vandaag is de energiekost verre van verwaarloosbaar. Heel wat inspanningen werden geleverd om het rendement van de elektrische motoren op te voeren. De boodschap van SEW-EURODRIVE:

"Analyseer uw kinematische keten en doe een beroep op onze ingenieurs!". In tal van toepassingen zijn de uitrustingen slecht gedimensioneerd; bij renovatie is het soms beter te kiezen voor een andere technische oplossing. In bepaalde gevallen is de return on investment kleiner dan een jaar!

Er bestaan in de wereld van de aandrijving geen mirakeloplossingen, maar wel kleine oplossingen die de efficiëntie verbeteren, zoals bijvoorbeeld condensatoren die toelaten de remenergie van liften te recupereren.

Opleiding en stimulering van het onderzoek

SEW-EURODRIVE investeert meer en meer in opleiding, hetzij via seminars, hetzij via acties in de technische scholen. Een goede manier om de studenten te motiveren en hen de technologie te leren begrijpen. SEW-EURODRIVE heeft tevens een "speeltuin voor engineering" ingericht die toelaat de mogelijkheden te illustreren van de veiligheidstechnieken die dienen te worden ingezet bij transporttoepassingen.

SEW-EURODRIVE stimuleert anderzijds het onderzoek in de academische wereld en neemt deel aan contracten op het gebied van onderzoek en ontwikkeling. **ing. Frédéric Humblet**

www.sew-eurodrive.be



Monorails/AGV toepassingen met recuperatie van remenergie bij liften