

L'HEBDO DE L'ÉCO

« Le transport des pièces se fait par camions et il est important d'avoir une position routière stratégique. » **Marc MONBALLIU**

2 SEW va doubler ses ateliers et étendre son rayonnement au Nord de la Hollande, et jusqu'au Havre et à Strasbourg.

Comme des boîtes de vitesses géantes



SEW-Eurodrive double ses ateliers

Présente à Marche depuis 2007, la société SEW-Eurodrive (SEW) double la surface de ses bâtiments installés dans le zoning industriel de la Pirire.

● **Stéphanie GRISARD**

Présente à Marche depuis 2007, la société SEW-Eurodrive (SEW) double la surface de ses bâtiments installés dans le zoning industriel de la Pirire.

L'unité de Marche s'inscrit dans un réseau international actif dans la production et la réparation d'entraînements et d'automatismes présents sur lignes de production en usines. À Marche, SEW s'occupe de la réparation de réducteurs industriels (principe de la boîte de vitesse) de grande taille, pour des engins tels que des tapis roulants de carrières, des grues portuaires, des mélangeurs pour stations d'épuration ou autres machines servant à acheminer un produit ou une personne d'un endroit à un autre.

L'atout de l'atelier de Marche est qu'on y répare les entraînements de n'importe quelle marque. « Cela peut s'avérer utile notamment quand le fabricant d'origine n'existe plus », indique Marc Monballiu, responsable du département Service pour la Belgique et le Luxem-



Marche avant et après les travaux d'agrandissement dont la fin est prévue pour l'automne 2012.



bourg. « Chez SEW, on apporte surtout des solutions ».

Chaque réparation est unique et nécessite une étude complète de la pièce défectueuse. Si nécessaire, l'entreprise fera faire une nouvelle pièce sur mesure. Tant que possible, la priorité est donnée à la production locale. De nombreuses entreprises wallonnes travaillent ainsi en sous-traitance de SEW pour la production de pièces simples.

Dans ce secteur, « il n'y a pas vraiment de concurrence dans la région, indique Marc Monballiu. L'activité à notre échelle est quasiment unique en Europe. En Belgique, il existe bien des ateliers qui font aussi des réparations sur mesure mais pas de manière aussi professionnelle. Ce sont plus des entreprises d'artisans qui font plutôt des révisions de base. »

Rayonnement européen

En cinq ans, le chiffre d'affaires

de l'unité de Marche est passé de 100 000 € à 1 320 000 en 2011. Une belle croissance pour l'unité de Marche qui ne devrait pas s'arrêter là. Aujourd'hui, la plupart des clients sont issus de Wallonie, des entreprises de l'industrie du verre, de la métallurgie, l'industrie agroalimentaire... parmi lesquels on compte les entreprises Lhoist, Inbev, Arcelor, ou encore la cimenterie Holcim.

Avec les travaux actuels, l'idée

On y répare des réducteurs industriels pour usines, carrières, stations d'épuration.

est d'élargir la capacité de rayonnement du site jusque Groningen au Nord des Pays-Bas, Le Havre et Strasbourg en France. Une deuxième phase d'extension est prévue dans les trois ans avec pour but de doubler encore une fois la taille de l'atelier. Marche devrait alors devenir l'atelier de référence pour toute l'Europe de l'Ouest avec un rayonnement de 1 000 km.

Au-delà, le relais est pris par un atelier situé en Finlande. L'extension de l'unité de Marche se reflétera aussi dans l'augmentation du personnel. L'équipe comptant aujourd'hui 8 employés devrait passer à 12 ou 15 dans les trois ans.

Pour Marc Monballiu, la question de l'emplacement géographique de l'atelier à Marche est simple. « Le transport des pièces se fait par camions et il est important d'avoir une position routière stratégique. Situé non loin de l'E411 et de la Nationale 4, l'atelier est facilement accessible et ne subit pas trop d'embouteillages. D'ici, on est à une heure du Luxembourg ou de n'importe quel endroit en Wallonie, et à 2 h du port d'Anvers. » Une position stratégique pour Marche qui n'attend que de se développer. ■

Un réseau mondial dans 41 pays

SEW Marche n'est qu'une des antennes du groupe allemand du même nom créé en 1931 et aujourd'hui présent partout à travers le monde avec des unités dans 41 pays.

Pour Marc Monballiu, une des forces de SEW est son réseau. « Dans nos clients, nous avons des multinationales qui s'adressent à nous parce qu'elles savent qu'elles peuvent faire appel à nous quel que soit le lieu où se situe la machine à réparer. »

Chez SEW, le travail est organisé de manière divisée. À Marche, on expertise, on assemble et répare les réducteurs industriels de grande taille. D'autres unités situées en France, en Allemagne ou en Finlande s'occupent de la conception de pièces. SEW Marche fait appel à ces unités lorsqu'elle a besoin de pièces spécifiques.

En Belgique, SEW possède une autre unité d'assemblage en urgence et de réparation à Louvain, active dans la répara-



Travail à l'atelier de Marche sur un réducteur industriel.

tion des entraînements de taille plus conventionnelle, tandis que l'unité de Marche s'occupe des réducteurs de grandes tailles. Des activités proches qui permettent des collaborations entre les deux unités. Les installations de Louvain abritent également le siège social pour la

Belgique et le Luxembourg.

L'entreprise s'est lancée dans le secteur des réducteurs industriels de grande taille il y a 16 ans. Aujourd'hui, le groupe détient 10 % du marché mondial. Un marché encore à conquérir pour SEW. ■

St. G.

VITE DIT

Une réparation à Marche coûte souvent le prix d'une petite voiture.

Le chiffre d'affaires pour Marche en 2012 devrait être de 1 600 000 €.

SEW, une entreprise familiale depuis sa création. Une caractéristique qui, selon Marc Monballiu, contribue à la qualité de l'entreprise et des relations de travail.

« Les pièces que nous réparons à Marche peuvent peser de 1 à 10 tonnes, nécessitant parfois des réparations sur place, chez le client », précise Marc Monballiu.